

GTM 13 Silvolde

Het origineel

Deze locomotief, nummer 13 'Silvolde', is door Machinefabriek Breda, voorheen Backer en Rueb, in 1900 geleverd aan de Geldersche Stoomtram Maatschappij. Zij is vernoemd naar het plaatsje Silvolde langs de stoomtramweg Terborg - Gendringen. De locomotief reed voornamelijk met lichte personentrams, vaak bestaande uit één of twee personenrijtuigen en een bagagewagen. In haar laatste jaren verrichte zij rangeerdiensten in Doetinchem. Bij de jubileumviering in 1956 en het jaar erna, in 1957, mocht zij opnieuw schitteren in haar oorspronkelijke rol als trekkraft voor stoomtrams op het platteland. Zij reed de laatste GTW-stoomtram op 31 augustus 1957 tussen Doetinchem en Doesburg.

In 1975 werd ze ondergebracht in het Nederlands Spoorwegmuseum in Utrecht, samen met rijtuig AB 48 en goederenwagen GZ 41, waar ze tot 1995 bleef. Vervolgens werd ze tentoongesteld in het Openluchtmuseum in Arnhem. In 2000 is de locomotief opgenomen in de collectie van het Nederlands Smalspoormuseum te Valkenburg (Zuid-Holland).



Bouwjaar	1900
Gebouwd door	Machinefabriek Breda v/h Backer & Rueb
Fabrieksnummer	182
Watervoorraad	750 ltr
Dienstvaardig gewicht	10.000 Kg
Type stoomverdeling	Joy
Maximum toegestane snelheid	35 KM/H
Spoorbreedte	750 mm
Asafstand	1200 mm

Het model

Het 1:87 schaalmodel bestaat uit onderdelen met een kast van geëst nieuw zilver en gegoten messing. De ketel is een 3D print. Het is een filigrein model en moet voorzichtig gehanteerd worden.

Op de website van de Tramfabriek staat een uitgebreide bouwhandleiding: www.tramfabriek.nl/tips.html. Voor eventuele vragen tijdens de bouw is een antwoord snel verkregen door een email te sturen naar info@tramfabriek.nl.

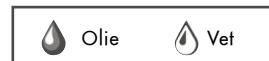
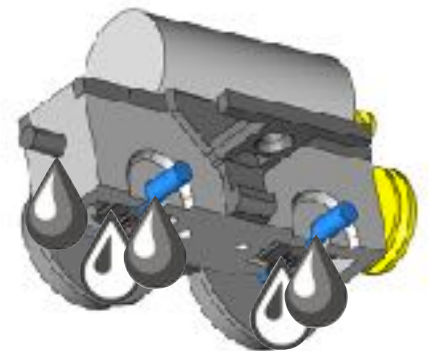
Hanteren van het model als het klaar is

Het dak verwijderen

Het dak kan verwijderd worden om de binnenzijde nader te bekijken. Het zit met vier pinnetjes licht geklemd, in elke hoek een. Om het dak los te maken, til het voorzichtig recht omhoog. Denk eraan: pak het model op onder de schorten en niet aan het los zittende dak.

De aandrijving

De aandrijving heeft een 12V motor. Het is belangrijk deze een half uur in beide richtingen op halve snelheid te laten inrijden. Check met een multimeter op welke stand uw transformator 12V levert, want sommigen geven zelfs tot 17V. Al kan de motor spanningen tot 17V hanteren, op lange termijn is dit funest voor deze motor. De twee zwarte kunststof tandraden zijn reeds voorzien van een dun laagje vet, speciaal voor de modeltrein (bijvoorbeeld Trix 66626 of Roco 10905). Voor een lange levensduur moet deze af en toe weer voorzien worden van een minimale hoeveelheid vet. Als het model tijdens het rijden gaan piepen, moeten de metalen onderdelen zeer waarschijnlijk gesmeerd worden met olie (bijvoorbeeld Fleischmann 6599 of Expo Tools 74300).



Het rubberen (nitril) bandje heeft een zeer lange levensduur, maar een extra bandje is meegeleverd. Nieuwe bandjes zijn op verzoek verkrijgbaar (Ø 6,5 mm). De gebruikte schroeven waarmee de motor onder de kast gemonteerd is zijn M1.6. Deze zijn ook los na te bestellen.

Uitgebreide bouwhandleiding op www.tramfabriek.nl/tips.html