

mit
Gleissystem

gogTram



- 4-achsiger Triebwagen
- Tonnendachwagen
- Kleinbahnzüge
- Arbeitswagen
- Rillengleise



Modellbahn H0 und H0m
mit

Neuheiten '80
1979

gogTram Modelle Straßenbahnfahren wie mit einer Großen.

Die Straßenbahn, einst Inbegriff des städtischen Nahverkehrsmittels, ist in manchen Bauformen leider nur noch als Museumsstück erlebbar. Wir haben es uns zum Ziel gesetzt, vorbildgetreue Straßenbahnmodelle anzubieten, die auf der Modellanlage das Erlebnis „Straßenbahn“ wieder ermöglichen. Ob als Ergänzung einer Modelleisenbahnanlage oder als selbständige Straßenbahnanlage, immer können mit gogTram Modellen alle Straßenbahnbewegungen originalgetreu nachvollzogen werden.

Sorgfältig ausgewählte Materialien, individuelle, gute handwerkliche Verarbeitung, kräftige Motoren, vorbildgerechter Kurvenlauf und beste Steigleistung versprechen Ihnen viel Freude am „Straßenbahnfahren wie mit einer Großen“.

Und das ist allen gogTram Straßenbahnmodellen gemeinsam:

Maßstab 1:87 H0, Spurweite H0 16,5 mm, wahlweise Spurweite H0m 12 mm

Elektrische Ausrüstung 12 Volt Gleichstrom, Isolierte Radsätze für intern. 2-Schienen-System (auf jedem 2-Leiter-Gleis H0 einsetzbar), Antrieb durch Permanent-Magnet-Motor, Chassis und Triebwerkträger aus Zink-Al-Druckguß, Wagenkasten und Aufbauten aus hochschlagfestem Polystyrol, Steigleistung bis 18%, Kleinster befahrbarer Kurvenradius 15 cm, Arbeitsbereich des Stromabnehmers min. 55 mm / max. 76 mm über Schienenoberkante.

Die Farbkombinationen der gogTram-Straßenbahnmodelle.

Änderungen, Irrtümer und Lieferzeiten vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge und Drucksachen außer Kraft. Alle Rechte vorbehalten. Lieferungen ab Werk an Privat nicht möglich. In Deutschland hergestellt.

Schutzgebühr 1.50 DM



blau-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen



grün-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen



creme lackiert mit roten Absetzstreifen



rot-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen



elfenbein mit roten Absetzstreifen



gelb-weiß lackiert mit schwarzen Absetzstreifen

gogTram

H0/H0m

Der 4-Achser. Straßenbahntriebwagen für Stadt- und Vorortverkehr.



Grundmodell des deutschen Einheitsvierachsers. Gebaut 1936 von der DÜWAG. Eingesetzt wurde der Wagen im Stadt- und Vorortverkehr der Straßenbahnen sowie im Überlandverkehr von Lokalbahnen.

Geschlossene Plattformen, Große, rahmenlos eingesetzte Seitenfenster mit abgeteiltem Oberlicht, Eingebaute Ziel- und Linienchilder, Durchgezogenes, abgerundetes Aufbaudach, 2 federnde Stromabnehmer, Antrieb auf beide Drehgestelle, Drehgestelle in Hostalen © gelagert, gogTram-Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 136 mm, Abziehbild mit Beschriftung liegt bei.

4711 blau-weiß
4712 creme
4715 elfenbein
4716 grün-weiß
4717 rot-weiß
4718 gelb-weiß

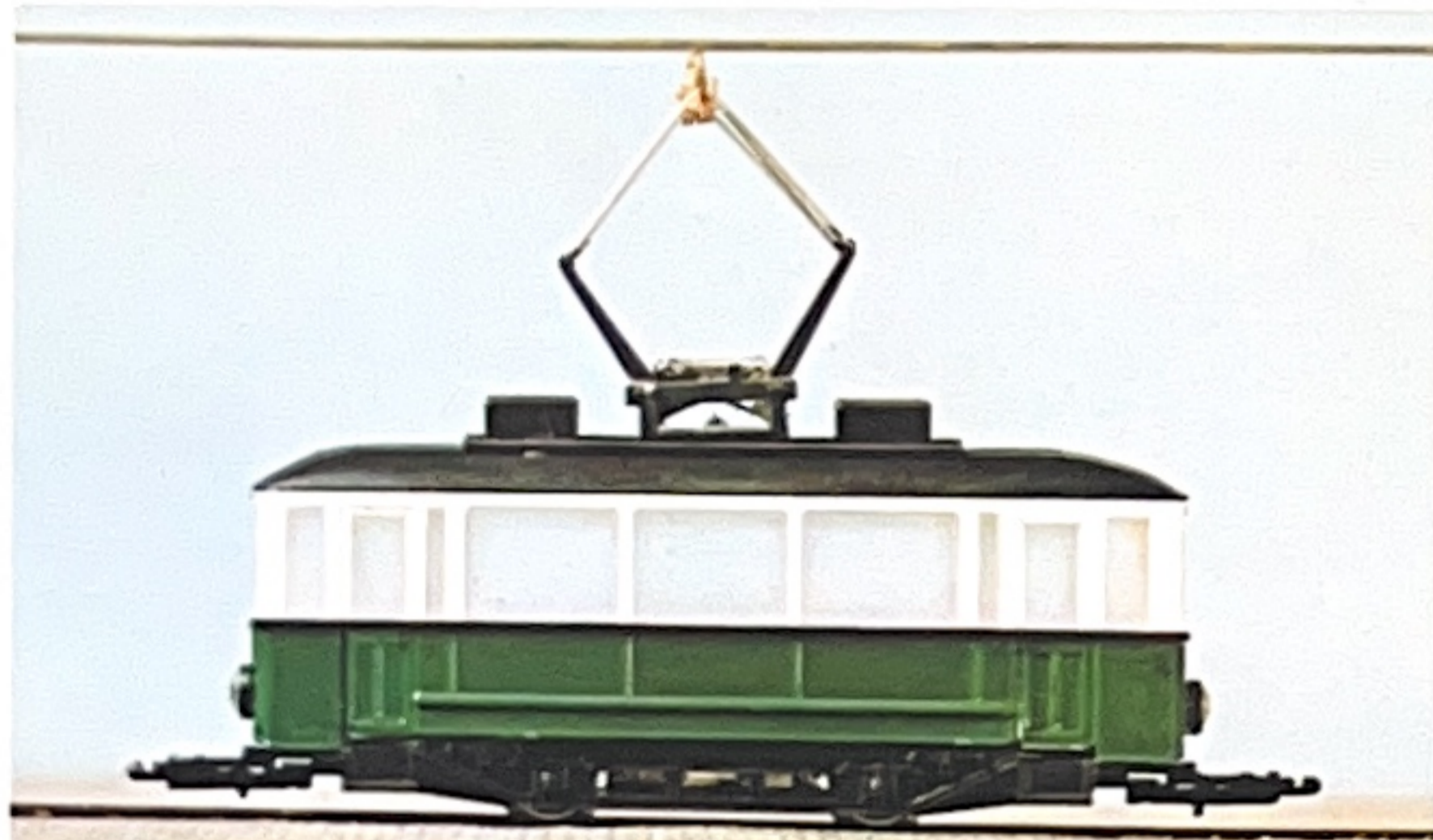
Stromabnahme umschaltbar Schiene/Oberleitung

gogTram

Der Standardwagen mit Tonnendach

Dieser Fahrzeugtyp war der Höhepunkt der Fahrzeugentwicklung für Kleinstadtbahnen. Das glatte, wartungsfreie Tonnendach bestimmt bis heute die Formgebung der Straßenbahnwagen. Federnder Scherenbügel, 2-Achs-Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 94 mm. Abziehbild mit Beschriftungen liegt bei.

Straßenbahntriebwagen der 20er Jahre mit Tonnendach, großem Mittelfenster und eingebautem Richtungsschild an den Stirnseiten.



Stromabnahme umschaltbar
Schiene/Oberleitung

- 3621 blau-weiß
- 3622 creme
- 3625 elfenbein
- 3626 grün-weiß
- 3627 rot-weiß
- 3628 gelb-weiß



Stromabnahme umschaltbar
Schiene/Oberleitung

- 3641 blau-weiß
- 3642 creme
- 3645 elfenbein
- 3646 grün-weiß
- 3647 rot-weiß
- 3648 gelb-weiß

Der modernisierte Oldtimer mit Aufbaudach

In den 60er Jahren modernisierter Straßenbahntriebwagen auf der Basis der 1910-12 gebauten Wagen. Durch das vergrößerte Mittelfenster mit eingebautem Richtungsschild wurde der Wagen den Erfordernissen der Zeit angepaßt. Fahrzeuge dieser Art sind als Dienstwagen heute noch eingesetzt.

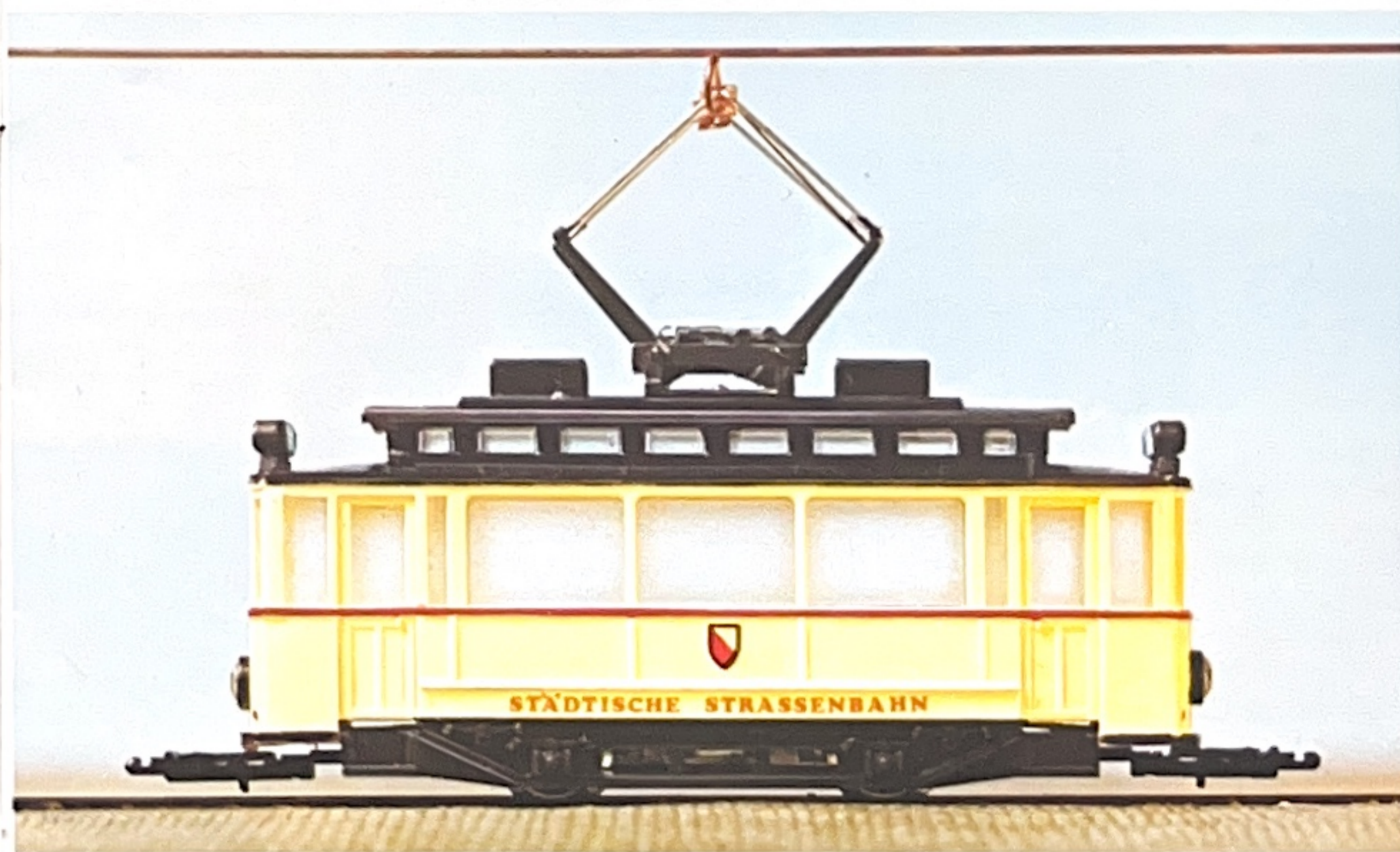
mit
Torpedodach

Geschlossene Plattformen, große rahmenlos eingesetzte Fenster, eingebautes Zielschild, federnder Scherenbügel, 2-Achs-Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden. Länge über Rahmen 94 mm. Als Zurüstteile zur wahlweisen Benutzung liegen bei: Dachlaufstege, Reklametafeln, Linienschilder und Abziehbild mit Beschriftungen.

H0/H0m

Der Oldtimer mit Aufbaudach und drehbarem Richtungsanzeiger

Straßenbahntriebwagen, gebaut in den Jahren 1910-1912. Dieser Typ bildete jahrzehntelang die Grundausüstung vieler Klein- und Mittelbetriebe und war bei Großbetrieben auf Nebenlinien eingesetzt.



Geschlossene Plattformen, große rahmenlos eingesetzte Fenster, freistehende Zielschilder. Federnder Scherenbügel, 2-Achs-Antrieb, gogTram Kupplung an beiden Enden, Länge über Rahmen 94 mm.

Als Zurüstteile zur wahlweisen Benutzung liegen bei: Richtungsschilder, Positionslaternen, Linienschilder, Dachlaufstege, Reklametafeln und Abziehbild mit Beschriftungen.

Stromabnahme umschaltbar
Schiene/Oberleitung

- 3631 blau-weiß
- 3632 creme
- 3635 elfenbein
- 3636 grün-weiß
- 3637 rot-weiß
- 3638 gelb-weiß

Das Beiwagenprogramm

2-Achs-Fahrzeuge

Stadtverkehr

Oldtimer mit Aufbaudach

Länge über Rahmen 94 mm

- 5531 blau-weiß
- 5532 creme
- 5535 elfenbein
- 5536 grün-weiß
- 5537 rot-weiß
- 5538 gelb-weiß



Standardtyp mit Tonnendach

Länge über Rahmen 94 mm

- 5521 blau-weiß
- 5522 creme
- 5525 elfenbein
- 5526 grün-weiß
- 5527 rot-weiß
- 5528 gelb-weiß



Überland- und Lokalbahnverkehr

Oldtimer mit Aufbaudach

Länge über Rahmen 94 mm

- 5534 creme
- 5539 rot-creme

Standardtyp mit Tonnendach (ohne Abb.)

Länge über Rahmen 94 mm

- 5524 creme
- 5529 rot-creme



Das Untergestell aus Metall und der Aufbau aus Plastik gewährleisten eine gute Schienenlage. Jedem Beiwagen ist ein Abziehbild mit Beschriftung beigelegt.

H0/H0m

Das Beiwagenprogramm

4-Achs-Fahrzeuge



Standardtyp mit flachem Dach

Länge über Rahmen 136 mm

- 5721 blau-weiß
- 5722 creme
- 5725 elfenbein
- 5726 grün-weiß
- 5727 rot-weiß
- 5728 gelb-weiß

- 5724 creme
Überlandbahn
- 5729 rot-creme
Lokalbahn

Einheitstyp mit durchgez. Aufbaudach

Länge über Rahmen 136 mm

- 5711 blau-weiß
- 5712 creme
- 5715 elfenbein
- 5716 grün-weiß
- 5717 rot-weiß
- 5718 gelb-weiß

- 5714 creme
Überlandbahn
- 5719 rot-creme
Lokalbahn



Der Arbeitswagen

für Werksverkehr

H0/H0m



Rangiertriebwagen

3640-7 warnorange
Techn. Aufbau wie Oldtimer
Spezielle Abziehbilder liegen bei.

Durch seinen auffälligen Warnanstrich macht der Arbeitswagen auf seine gefahrenträchtige Rangierfähigkeit aufmerksam. Er sichert somit weithin sichtbar Gefahrenbereiche für die übrigen Verkehrsteilnehmer ab.

Das Einsatzgebiet der Arbeitstriebwagen umfaßt Rangierfahrten, Schleppdienst, Baustellenbedienung, Materialtransporte und Ähnliches. Für diesen vielfältigen Aufgabenbereich werden meist ältere Fahrzeuge verwendet, die nicht mehr im Personenverkehr eingesetzt sind.

Baustellenwagen

3640-3 grau-weiß
3640-8 grau
Techn. Aufbau wie Oldtimer
Spezielle Abziehbilder liegen bei.

Die Baustellenfahrzeuge wurden durch einen unempfindlichen grauen Anstrich ihrem Aufgabenbereich angepaßt. Die Wagen verrichteten unauffällig bei den Baukolonnen ihren Dienst.



Der Arbeitswagen



Die Transportloren wurden von den Verkehrsbetrieben in eigenen Werkstätten gebaut. Meist wurden Fahrgestelle ausrangierter Personenwagen verwendet und die Ladefläche den vorhandenen Unterbauten angepaßt. Die Einstiegsplattformen wurden als Bremsstände belassen und dienten auch als mögliche Mitfahrgelegenheit für Werkstatt- und Baupersonal.

Lore 2-achsig

5520-7 warnorange
5520-8 grau
offene Transportlore
mit Schotter beladen
Länge über Rahmen 89 mm
Spezielle Abziehbilder liegen bei

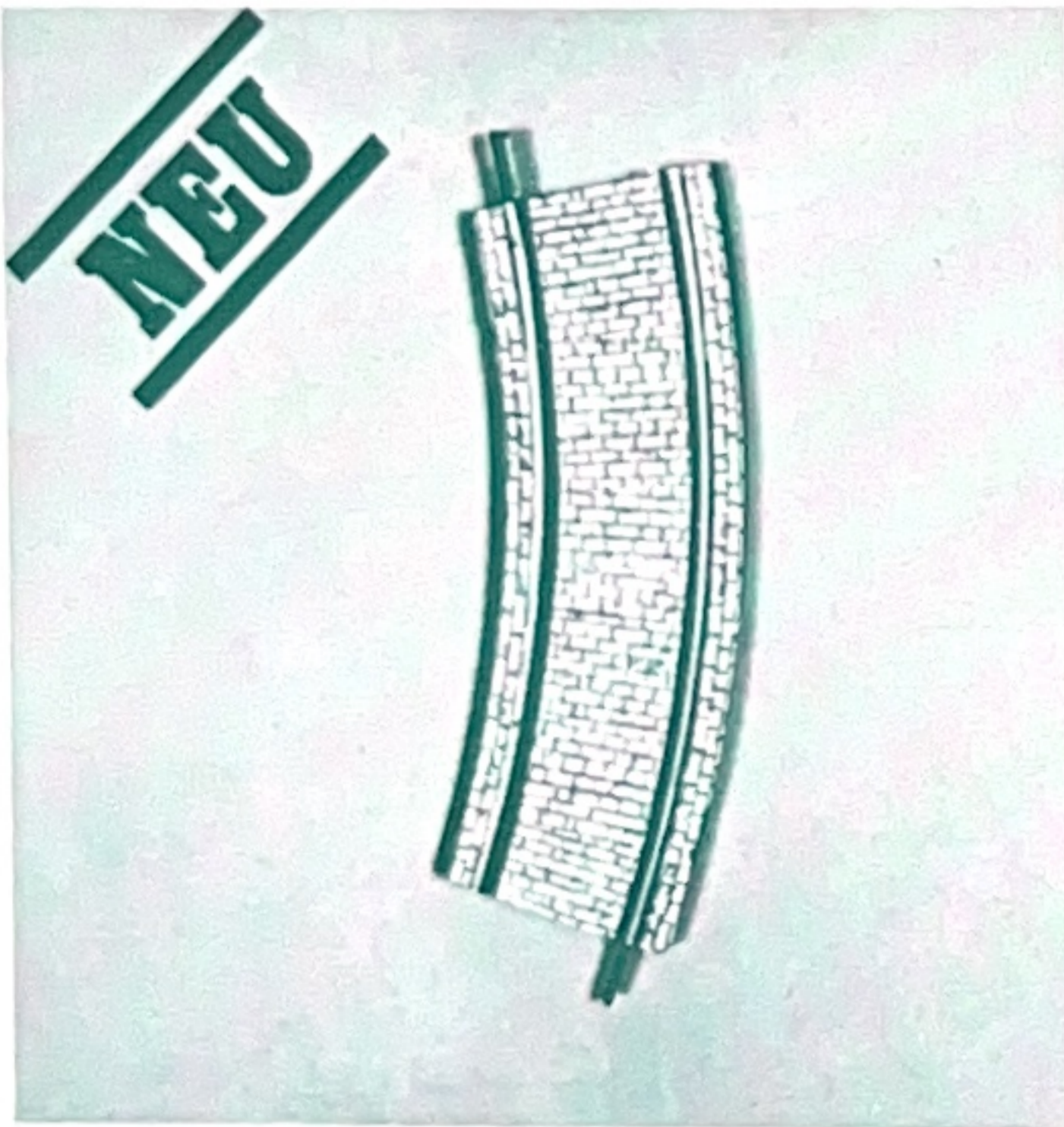
Lore 2-achsig

5510-7 warnorange
5510-8 grau
offene Transportlore
unbeladen
Technischer Aufbau wie 5520.

In keinem Straßenbahndepot fehlen Fahrzeuge für interne Betriebszwecke. Die Werkstransporte werden mit den besonders dafür hergerichteten Transportloren durchgeführt.

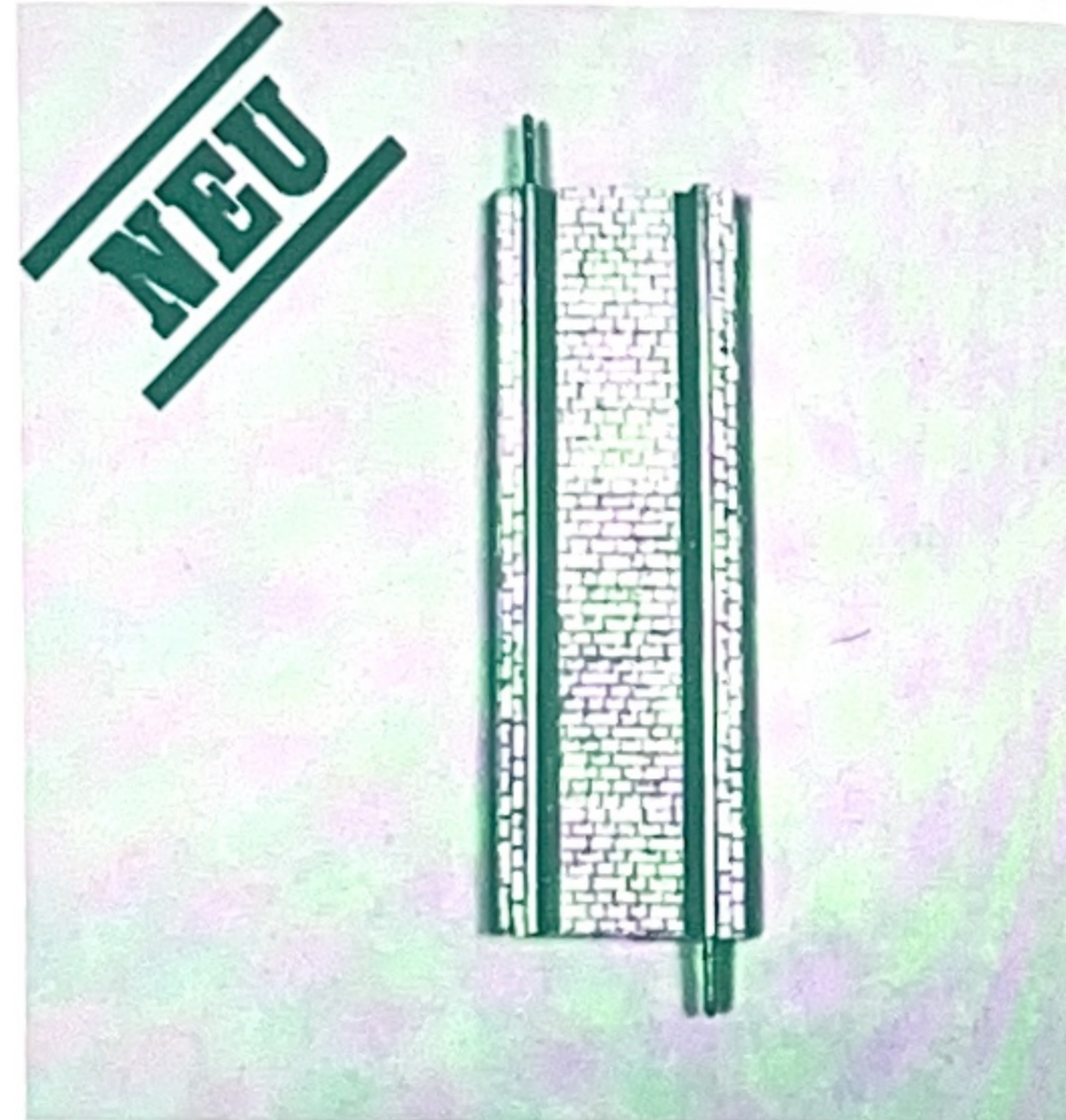
NEUHEITEN '80

Das Gleissystem



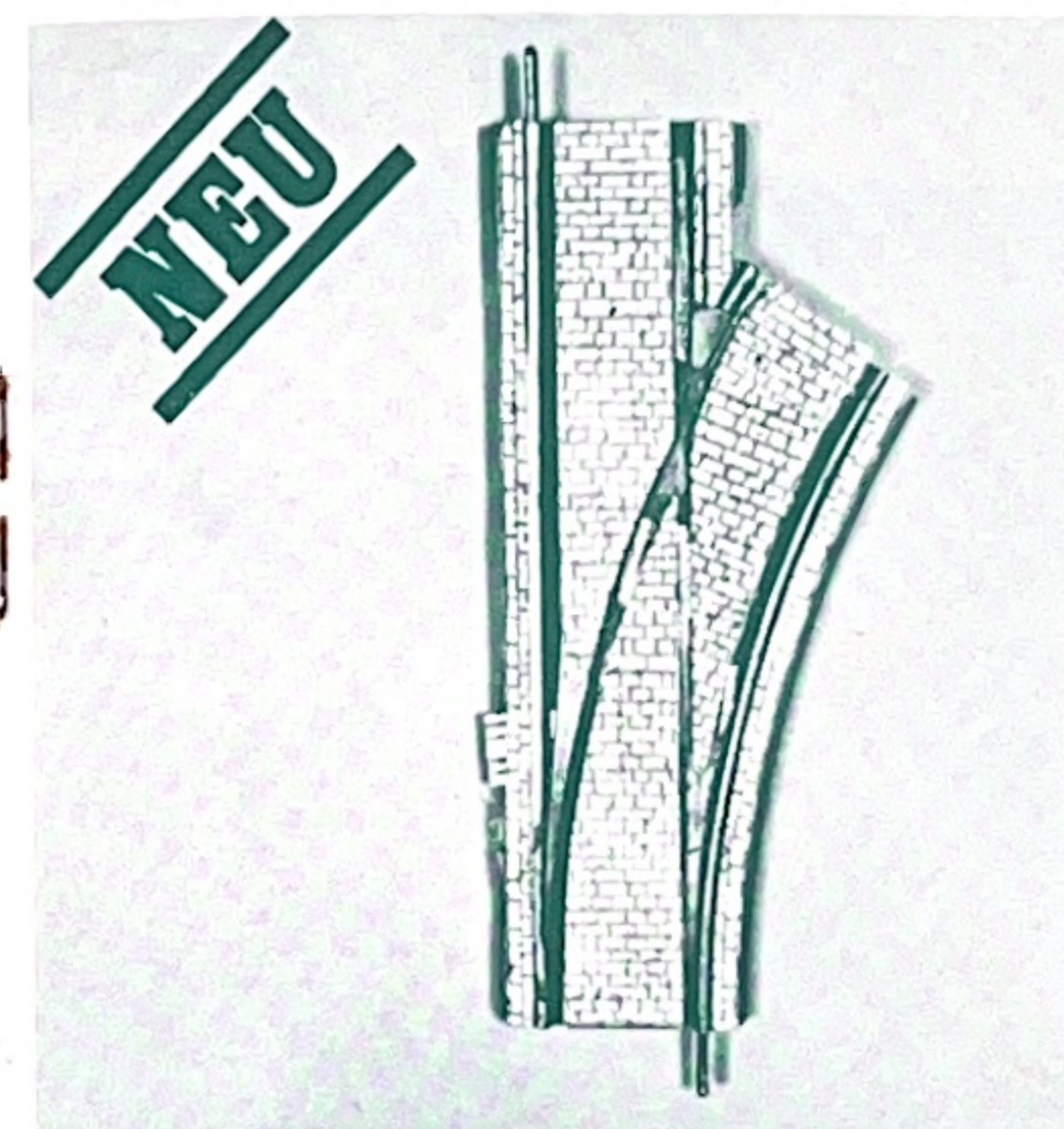
Gebogenes Gleis
9236
 Länge 87 mm
 Bogengleisradius 168 mm
 Bogengleiswinkel 30°
 12 Gleisstücke 9236 ergeben einen Vollkreis

Die vorbildgetreu ausgeführten Rillengleise kommen besonders schön und modellmäßig zur Geltung, wenn sie bis zur Oberkante in das Straßenniveau eingelassen werden. Zur Darstellung der Straße eignet sich besonders Styropor, das leicht zu bearbeiten ist und dessen Oberfläche durch Bemalen oder Bekleben dem Straßenvorbild gut angepaßt werden kann.



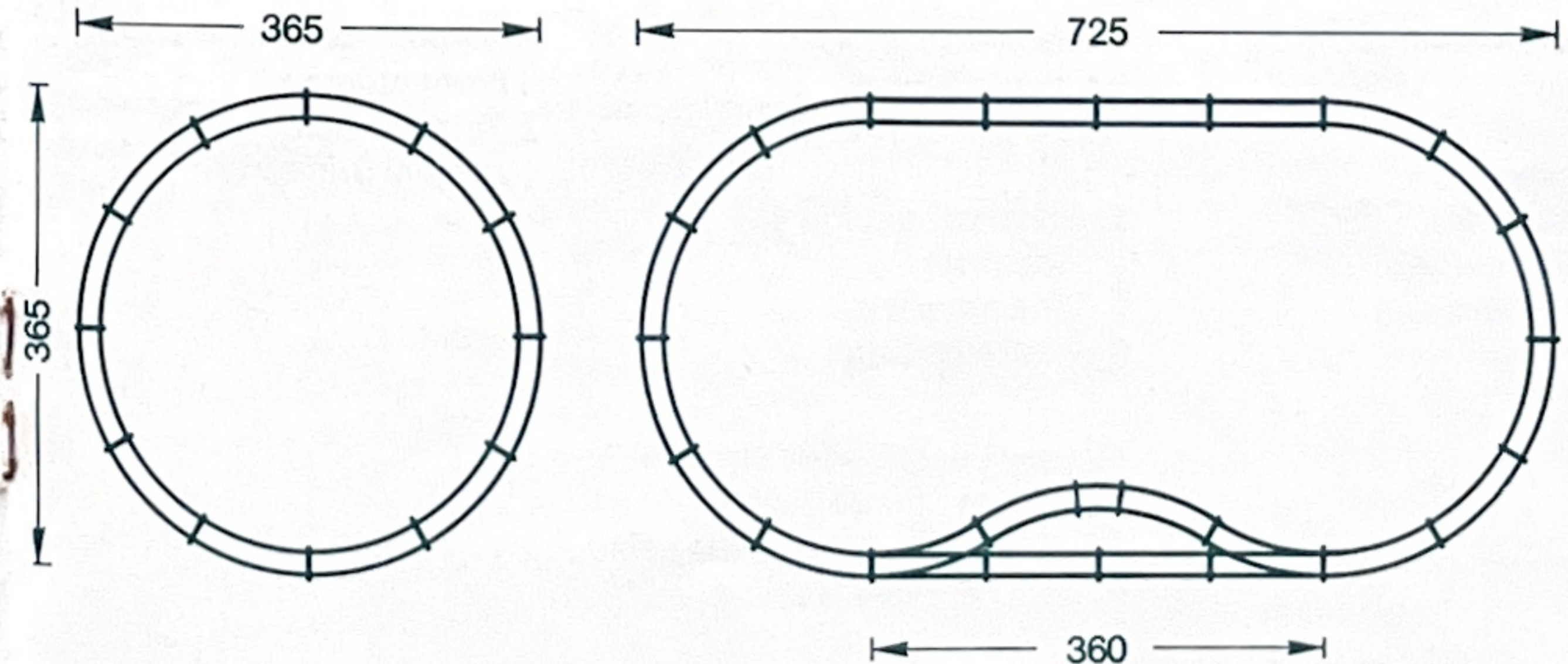
Gerades Gleis
9336
 Länge 90 mm

Straßenbahngleis für das intern. 2-Leitersystem. Das Gleisbett besteht aus Plastik und zeigt die Oberflächenstruktur des Großkopfpflasters. Die Schienen sind als Rillenprofil ausgearbeitet und elektrisch voneinander isoliert. Die Gleise sind in das naturgetreue Pflasterbett eingelassen. Sie zeigen das vertraute Bild eines Rillengleises innerhalb des Straßenniveaus. Leichte Montage durch kombinierte mechanische und elektrische Steckverbindung.



Weiche rechts
9636
 Handbetrieb
 entspricht in den Abmessungen den Gleisen 9236/9336

Weiche links
9536
 Technischer Aufbau wie oben.

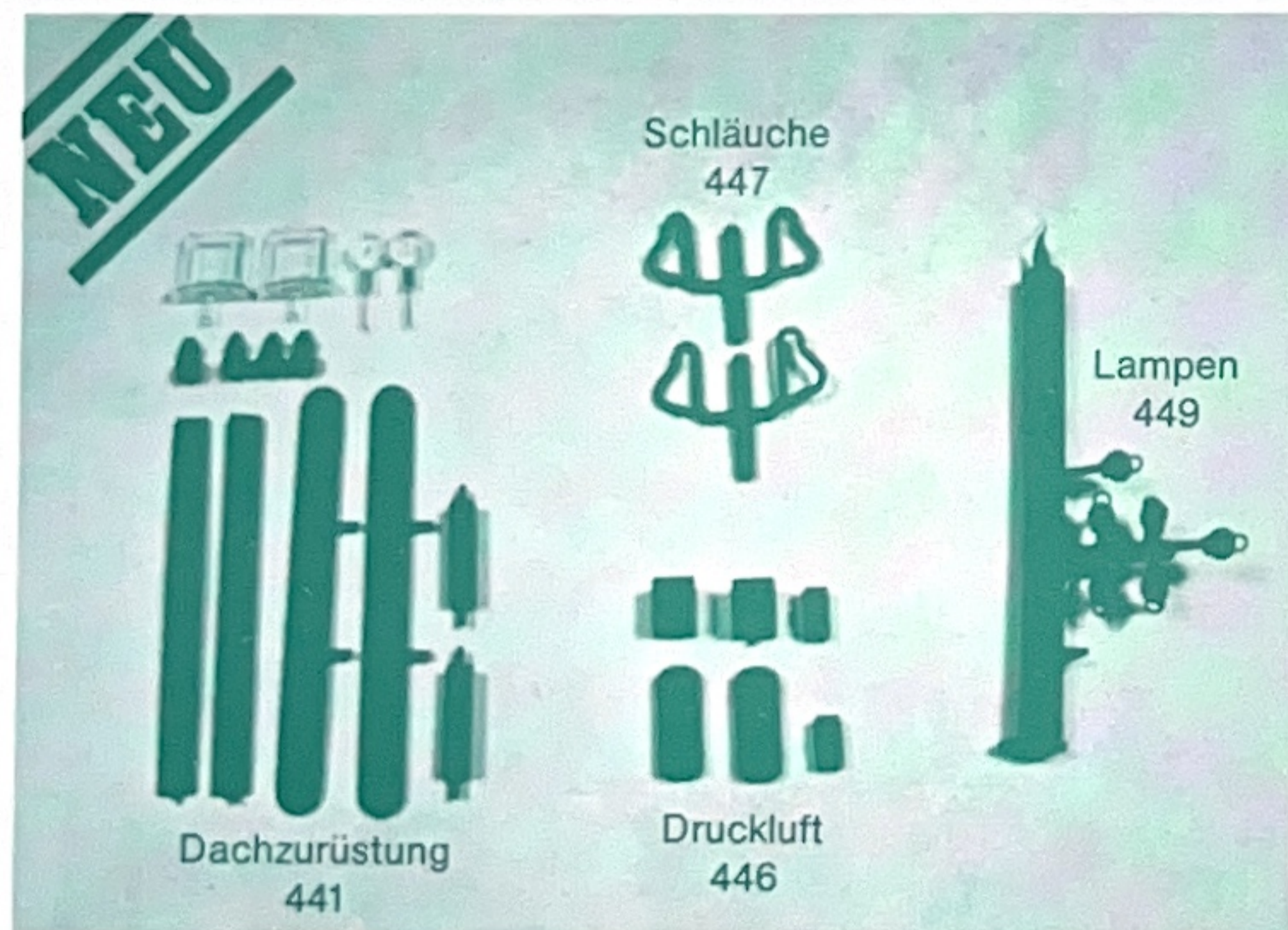


Der geringe Platzbedarf der gogTram-Gleise erlaubt den Aufbau von Gleisanlagen auf engstem Raum. Dadurch kann auf bestehenden Anlagen ein Straßenbahnbetrieb nachträglich leicht eingebaut werden.

Der Gleisachsenabstand beträgt 44 mm bei Verwendung der Weichen 9536/9636 und anschließendem Bogengleis 9236.

NEUHEITEN '80

Zurüstteile



- Dachzurüstteile 441**
 2 Laufstege
 2 Reklametafeln
 2 Richtungswalzen
 4 Positionslichter
 2 Linienschilder rund
 2 Linienschilder eckig

- Luftschläuche 447**
 4 Luftschläuche
 (je 2 am Spritzling)

- Druckluftzurüstung 446**
 2 Luftkessel
 2 Batteriekasten
 2 Werkzeugkasten

- Freistehende Laternen 449**
 4 Frontlaternen
 2 Stirnlaternen
 zus. am Spritzling

Für den begeisterten Straßenbahnfreund bietet dieses Programm die Möglichkeit, seine Fahrzeuge individuell auszurüsten. Der Detailliebhaber kann durch Anbringen von weiteren Zurüstteilen die Fahrzeuge nach eigenen Wünschen und Vorstellungen verändern.

Aus diesem umfangreichen Zurüstteile-Programm liegen den einzelnen gogTram-Straßenbahnen typenspezifische Zurüstteile bei.

NEUHEITEN '80

Zur neuzeitlichen Verkehrsbedienung der Kleinbahnen, die ohne elektrische Oberleitungsausrüstung waren, wurden Dieseltriebwagen eingesetzt.

Der Dieseltriebwagen für Kleinbahnbetrieb



- 4529-7
 4629-7
 Triebwagen**
 wie nebenstehend
 weinrot

- Personentriebwagen 4-achsig
 4529 rot-creme 4529-9**
 Geschl. Plattformen, flaches Dach, Seitenfenster mit abgeteiltem Oberlicht, Antrieb auf beide Drehgestelle, Abziehbild und Zurüstteile liegen bei.

- Schlepptriebwagen 4-achsig
 4629 rot-creme 4629-9**
 Techn. Aufbau wie nebenstehend. Verstärkter 4-Achs-Antrieb.



- Personentriebwagen 2-achsig
 3529 rot-creme**
 mit Tonnendach (ohne Abb.)
 Techn. Aufbau wie 3539.

- Personentriebwagen 2-achsig
 3539 rot-creme**
 mit Aufbaudach
 Große, rahmenlos eingesetzte Fenster, 2-Achs-Antrieb, Abziehbild und Zurüstteile liegen bei.

Die Überlandbahn

eine willkommene Ergänzung
Ihrer Modelleisenbahnanlage

Zur Erschließung der Randzonen von Ballungsgebieten werden Überlandbahnen betrieben. Die Überlandbahnen sind nach Verlassen des Stadtgebietes oftmals nach Eisenbahnrichtlinien trassiert und für erhöhte Geschwindigkeiten angelegt. Die Fahrzeuge sind entsprechend der Eisenbahnsignalordnung mit Zugsignalen ausgerüstet.



Personentriebwagen 2-achsig

3634 creme
Geschlossene Plattformen,
Große, rahmenlos eingesetzte Fenster,
2-Licht-Spitzensignal mit freistehender Zusatzlaterne,
Federnder Scherenbügel,
2-Achs-Antrieb,
Umschaltbar Ober- und Unterleitung,
gogTram-Kupplung an beiden Enden,
Zurüstteile und Abziehbilder mit Beschriftung liegen bei.



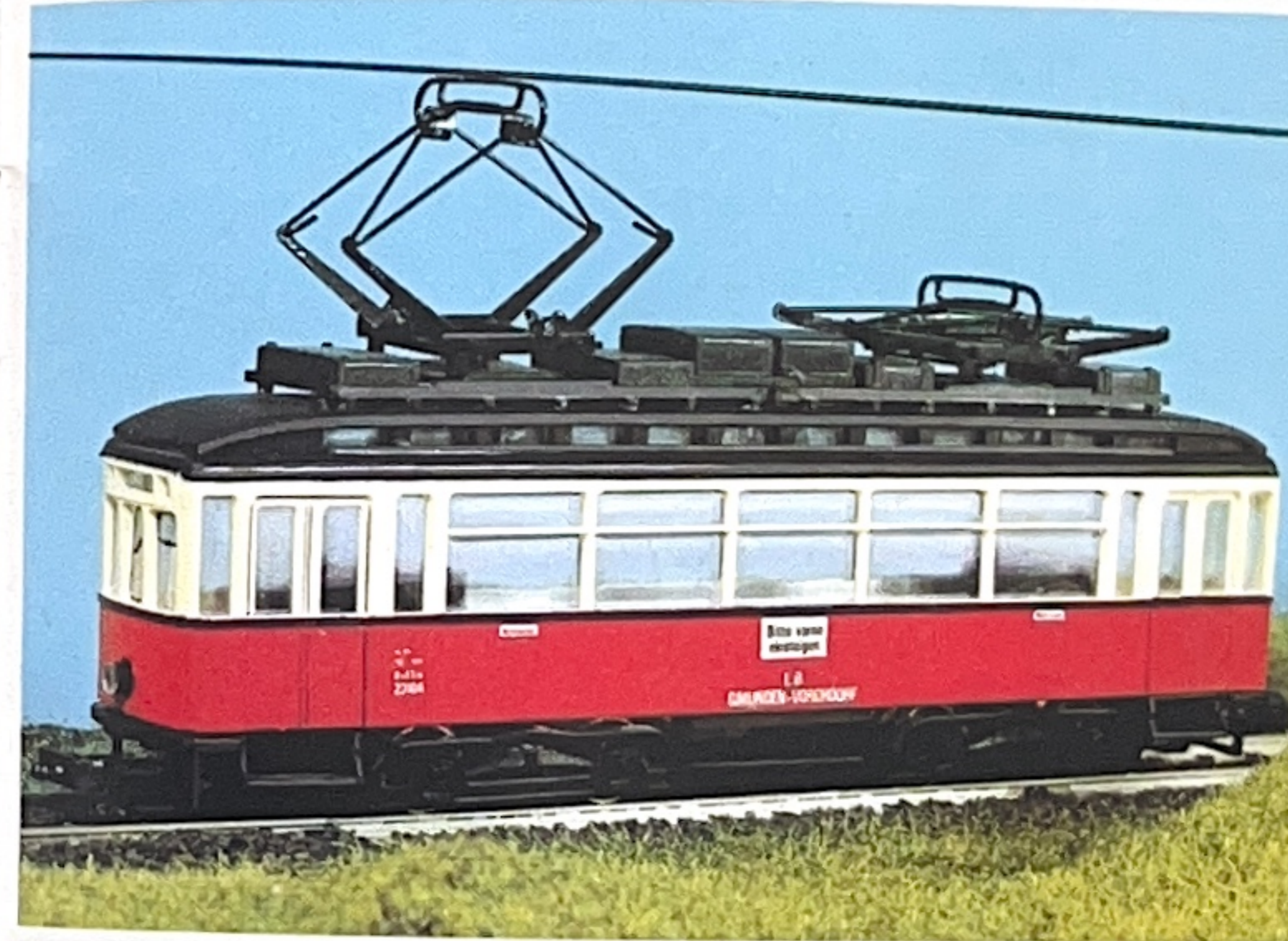
Personentriebwagen 4-achsig

4714 creme
Geschlossene Plattformen,
Große, rahmenlos eingesetzte Fenster mit abgeteiltem Oberlicht,
3-Licht-Spitzensignal,
Durchgezogenes, abgerundetes Aufbaudach,
1 federnder Stromabnehmer,
Antrieb auf beide Drehgestelle,
Drehgestelle in Hostalen © gelagert,
gogTram-Kupplung an beiden Enden,
Länge über Rahmen 136 mm,
Abziehbild mit Beschriftung liegt bei.

Zur Erschließung ländlicher Gegenden wurden Lokalbahnen mit vereinfachten Bau- und Betriebsvorschriften angelegt.

Die Lokalbahn

Stern & Hafferl



Personentriebwagen 4-achsig

4809-1 rot-creme
Lokbahnmodell VA
Geschl. Plattformen,
Große, rahmenlos eingesetzte Fenster mit abgeteiltem Oberlicht,
Durchgezogenes, abgerundetes Aufbaudach,
2 federnde Stromabnehmer,
Verstärkter 4-Achs-Antrieb,
Drehgestelle in Hostalen © gelagert,
gogTram-Kupplung an beiden Enden,
Länge über Rahmen 136 mm,
Abziehbild mit vorbildgetreuer Beschriftung liegt bei.

Die Bahnbau- und Betriebsgesellschaft Stern & Hafferl ist ein besonders charakteristisches Vorbild für Lokbahnromantik.

Die „**Atterseewagen**“ verkehren auf den Lokbahnstrecken Gmunden-Vorchdorf und Vöcklamarkt – Attersee in Oberösterreich.

Personentriebwagen 4-achsig

4809-2 rot-creme
Lokbahnmodell GV
Geschl. Plattformen,
Große, rahmenlos eingesetzte Fenster mit abgeteiltem Oberlicht,
Durchgezogenes, abgerundetes Aufbaudach,
3-Licht-Spitzensignal,
2 federnde Stromabnehmer,
Verstärkter 4-Achs-Antrieb,
Drehgestelle in Hostalen © gelagert,
gogTram-Kupplung an beiden Enden,
Länge über Rahmen 136 mm,
Abziehbild mit vorbildgetreuer Beschriftung liegt bei.



gogTram-Zugpackungen

H0/H0m

Gönnen Sie sich das Erlebnis „Straßenbahnfahren wie mit einer Großen“. Wir helfen Ihnen dabei mit einer gogTram-Zugpackung für Unterleitungs-betrieb. Die gogTram-Zugpackungen sind nach dem Gesichtspunkt der Zusammengehörigkeit und Einsatzmöglichkeit zusammengestellt.



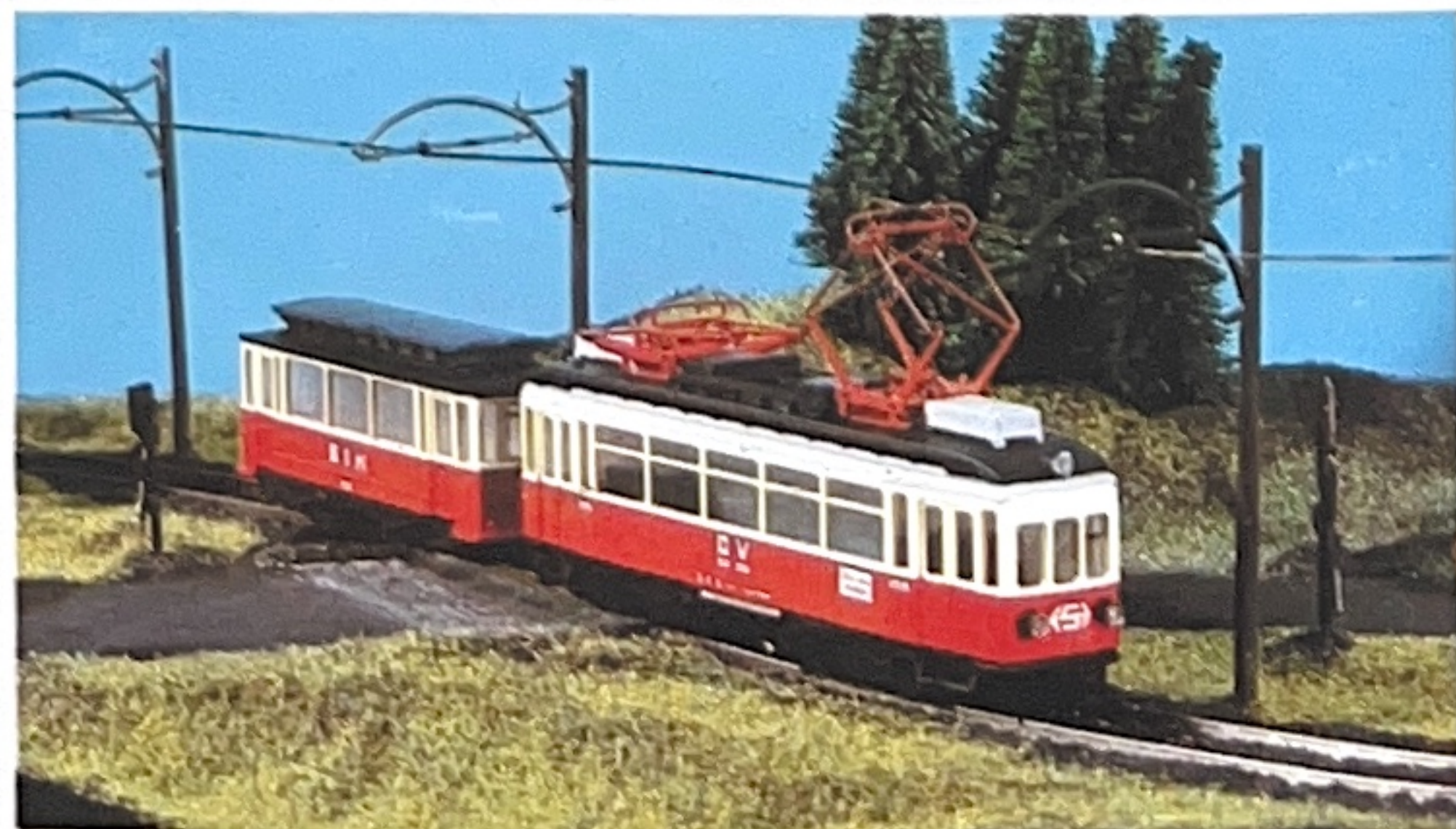
Oldtimer-Zug

(Abziehbilder zur Beschriftung und Zurüstteile liegen bei)

- 2531 blau-weiß
- 2532 creme
- 2535 elfenbein
- 2536 grün-weiß
- 2537 rot-weiß
- 2538 gelb-weiß

Die gogTram Straßenbahnen sind für das internationale 12 V-Gleichstromsystem konstruiert. Die Fahrzeuge können auf sämtlichen 2-Leiter-Gleisen der marktgängigen Modellbahnfirmen verkehren. Zur Versorgung mit Fahrstrom sind alle handelsüblichen Transformatoren und Fahrstromgeräte verwendbar, die sekundärseitig 12-V-Gleichstrom abgeben.

Ausschnitt aus einer Lokal-bahnanlage



gogTram

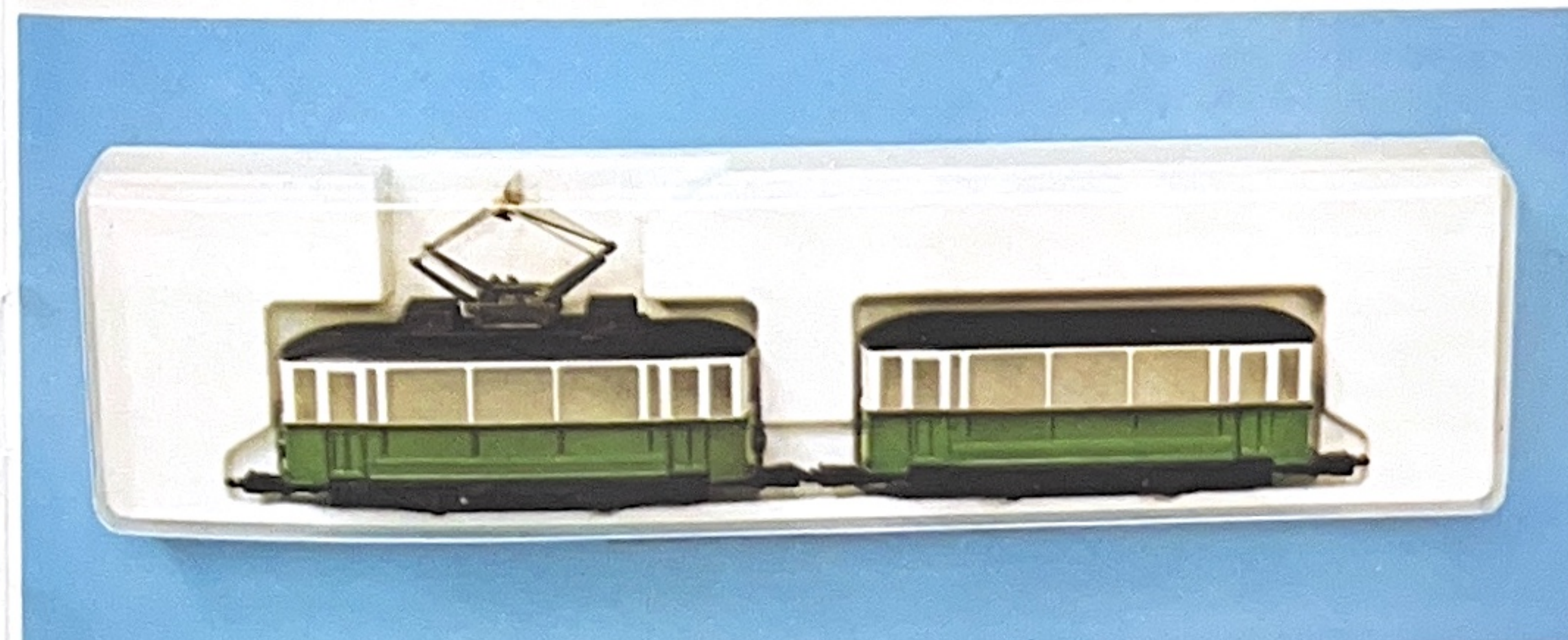
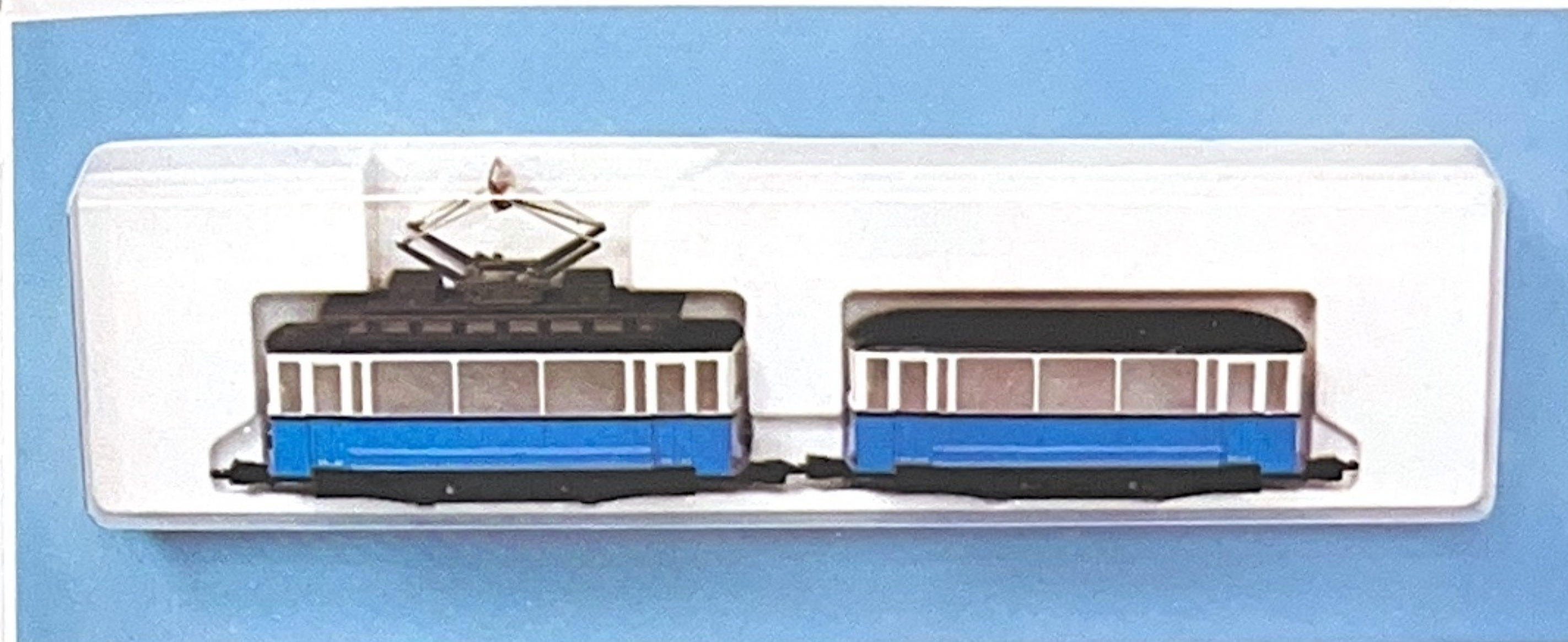
Straßenbahnzüge zum Kennenlernen

Triebwagen mit Torpedodach, Beiwagen mit Tonnendach.

- 2541 blau-weiß
- 2542 creme
- 2545 elfenbein
- 2546 grün-weiß
- 2547 rot-weiß
- 2548 gelb-weiß

Modernisierter Oldtimer-Zug

(Abziehbilder zur Beschriftung und Zurüstteile liegen bei)



- 2521 blau-weiß
- 2522 creme
- 2525 elfenbein
- 2526 grün-weiß
- 2527 rot-weiß
- 2528 gelb-weiß

Tonnendach-Zug

(Abziehbilder zur Beschriftung liegen bei)

Den Zugpackungen liegt dieses Abziehbild bei:

STÄDTISCHE STRASSENBAHN	57	16	8	9	23	40
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	57	16	8	9	23	40
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	57	57	16	16	8	8
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	57	57	16	16	8	8
Munsterplatz	Stadion	Bahnhof	Ostplatz	Zoo-Park	Schloßplatz	*
Munsterplatz	Stadion	Bahnhof	Ostplatz	Zoo-Park	Schloßplatz	*

118
gogTram

gogTram

Städtemodelle

gogTram Straßenbahnen für Spezialisten

Die Triebwagen der Städtemodelle können wahlweise auf Ober- und Unterleitungsbetrieb umgeschaltet werden. Alle Achsen sind angetrieben. Zurüstteile und vorbildgetreue Abziehbilder liegen bei.



2601 Ulm

Triebwagen der Baureihe 22-28 und Beiwagen der Baureihe 57-65. Züge dieser Zusammenstellung bildeten das Rückgrat des Ulmer Nahverkehrs. Die Farbausstattung des Modells entspricht den 1925-47 eingesetzten Zügen.

3604 Rhein-Hardt Bahn

Triebwagen der Baureihe 1-2 (ex Pfälzer Oberlandbahn). Der Wagen wurde im Personenverkehr auf der Strecke Mannheim-Bad Dürkheim eingesetzt, später nur für betriebsinterne Zwecke benützt.

Den Städtemodellen liegen spez. Abziehbilder und Zurüstteile bei.



gogTram

Reutlingen

2613 Museumsmodell
Modernisierter Oldtimer TW
+ Oldtimer BW

Das Modell entspricht dem Zug TW 23+BW 11, der sich im Südd. Straßenbahnmuseum Stuttgart befindet.

Reutlingen

2603 Oldtimer Modell
Oldtimer TW+Oldtimer BW
(ohne Abb.)



Triebwagen der Baureihe 21-26 und Beiwagen der Baureihe 11-14. Züge dieser Zusammenstellung gehörten zur Ausrüstung des Reutlinger Südnetzes, das von der WEG betrieben wurde. Im Jahre 1943 ist das Reutlinger Südnetz von der Stadt Reutlingen übernommen worden.

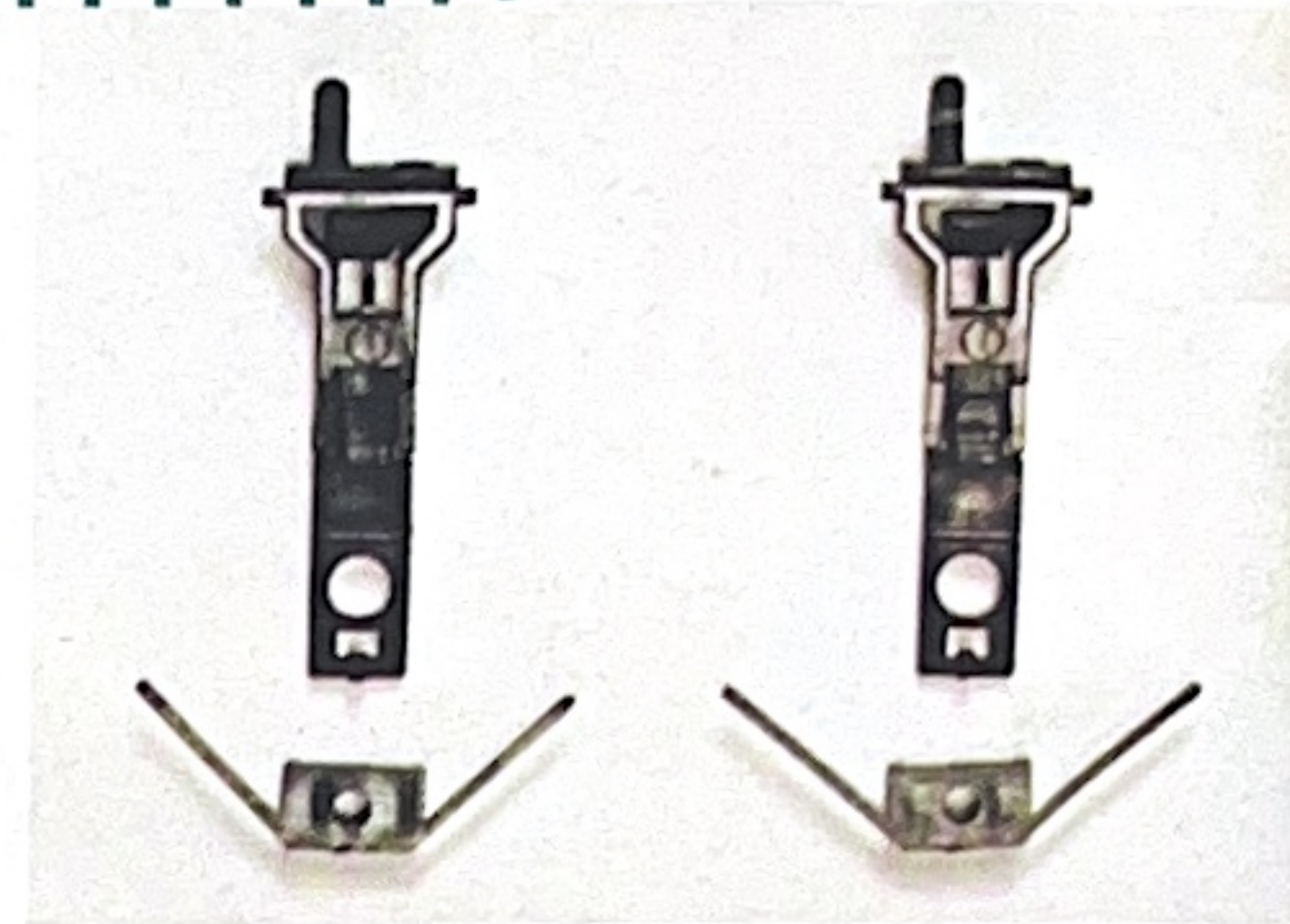
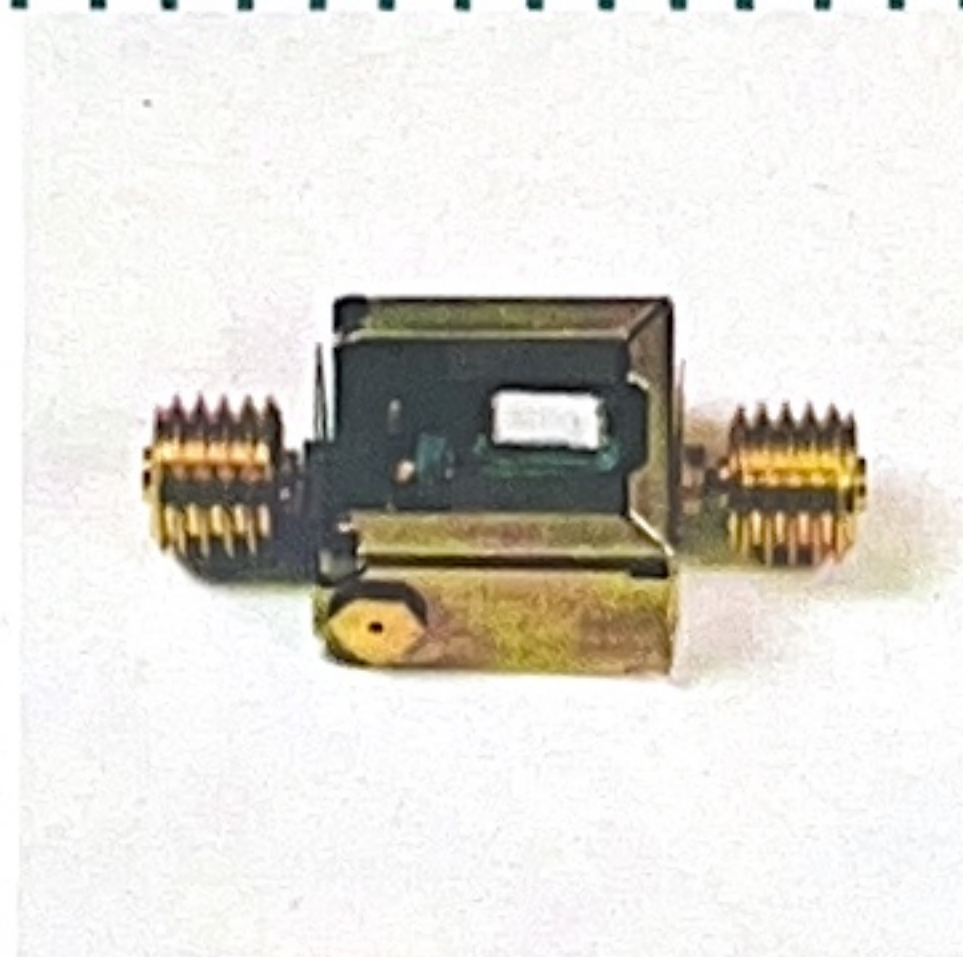
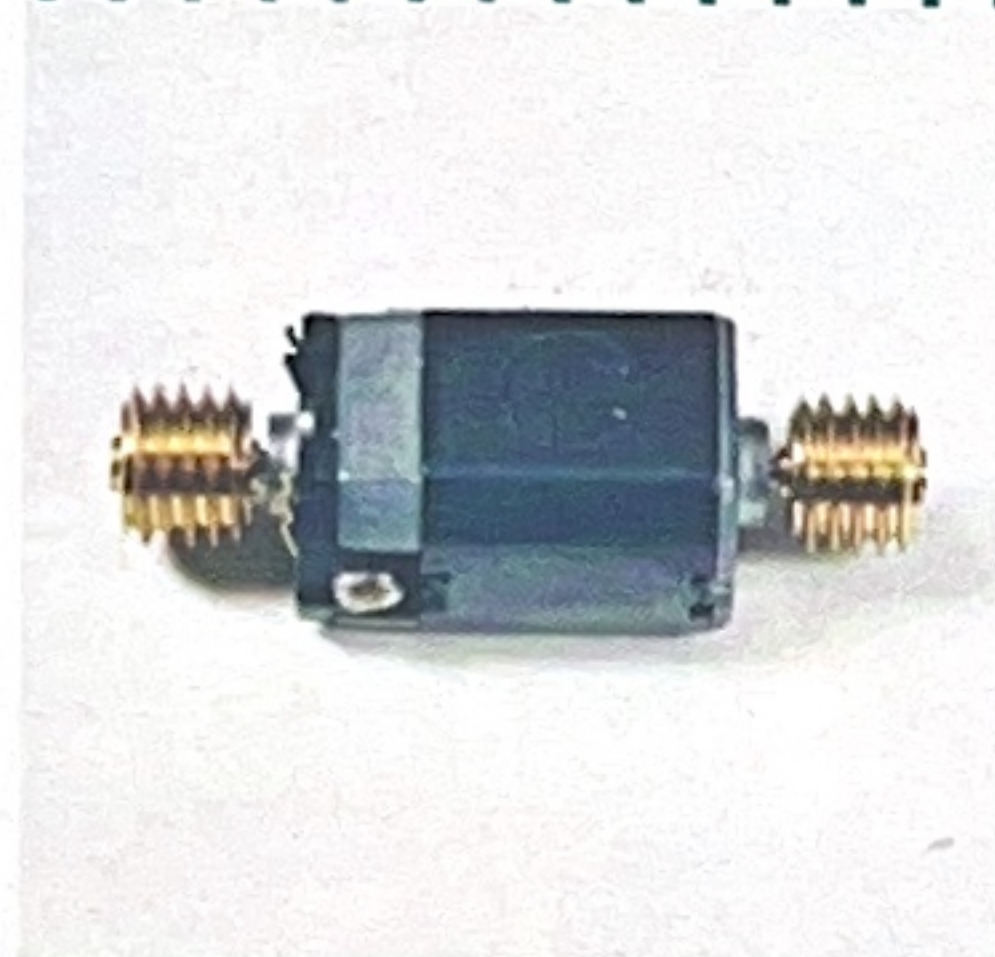
Rheinische Bahngesellschaft

4802-7 Museumsmodell
Triebwagen der Baureihe 106-119. Gebaut von der DÜWAG 1935-36 für die Rheinische Bahngesellschaft Düsseldorf zum Einsatz auf dem Benrather Netz. Der Wagen Nr. 107 kam zur Sammlung Bergische Museumsbahnen e. V. Das Modell ist mit verst. 4-Achs-Antrieb ausgerüstet.

Zubehör

mit
Gleissystem

H0/H0m



702
Elektromotor 12 V
ovale Bauweise
mit 2 Schrauben

602
Elektromotor 12 V
Flachbauweise
mit 2 Schrauben

101
gogTram Kupplung
einschließlich Rückstellfeder

REUTLINGER STRASSENBAHN	23	23	23	23	8			
REUTLINGER STRASSENBAHN	14	14	14	14	9			
Ostplatz Ostplatz	Karlsplatz	Karlsplatz	Altenburg	23	23	8		
Ringbahn Ringbahn	Altes Tor	Altes Tor	Altenburg	14	14	9		
Eningen Pfullingen	Betzingen	Hauptbahnhof	Stadion	54	54	76		
Eningen Pfullingen	Betzingen	Hauptbahnhof	Stadion	54	54	76		
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	54	54	54	54	76			
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	76	76	76	76	E			

RHEIN-HAARDT BAHN	6	6	1104	1104	1203			E
RHEIN-HAARDT BAHN	6	6	1104	1104	1203			E
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	1203	1203	1203	1203	1203			E
STÄDTISCHE STRASSENBAHN	1203	1203	8	8	8			D
Bad Dürkheim Mannheim	Ludwigshafen	Collinistr.	1104	1104	9			D
Bad Dürkheim Mannheim	Ludwigshafen	Collinistr.	576	576	9			D
Oggersheim Oggersheim	Rheinstrasse	Rheinstrasse	576	576	9			D
576	576	576	8	8	8			D

Abziehbilder:
 112 Städtische Straßenbahn Ulm
 114 ÜSTRA Hannover
 115 Reutlinger Straßenbahnen
 116 Rhein-Haardt Bahn
 117 Rheinische Bahngesellschaft
 118 Städt. Straßenbahn
 neutral schwarz
 119 Städt. Straßenbahn
 neutral weiß
 120 Arbeitswagen
 128 Überlandbahn schwarz
 129 Lokalbahn St. & H., weiß
Radsätze (ohne Abb.)
 290 für BW ohne Ritzel 12 mm
 292 für TW mit Ritzel 12 mm
 690 für BW ohne Ritzel 16 mm
 692 für TW mit Ritzel 16 mm
Stromabnehmer (ohne Abb.)
 182 Scherenbügel

Hugo Gog
Postfach 2061
7900 Ulm
Telefon 07 31/3 2145

Ihr Fachhändler

gogTram